

# L'IMPEGNO DI UNIFI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE



## Pedoni e ciclisti digitali

Smartphone e nuove modalità di fruizione dello spazio urbano nella Città Metropolitana di Firenze

Fornire ai decisori pubblici gli elementi conoscitivi indispensabili per prendere decisioni in tema di mobilità sostenibile secondo una logica di progettualità a medio e lungo termine.

Il progetto è stato presentato per una richiesta di cofinanziamento all'Ente Cassa di Risparmio di Firenze, nel settore "Ricerca scientifica e innovazione tecnologica", ambito "Smart communities, smart manufacturing e smart cities. Prospettive per l'Area Metropolitana", e si inserisce nel contesto della sempre maggiore attenzione dei decisori (*policy makers*) a livello europeo e nazionale riguardo ai temi della mobilità sostenibile e dell'incentivo alla mobilità dolce.

Collaborano al progetto Massimo Morisi (Dipartimento di Scienze Politiche e Sociali), Marco Pierini (Dipartimento di Ingegneria Industriale) e Maria Pia Viggiano (Dipartimento di Neuroscienze, Area del Farmaco e Salute del Bambino).

L'obiettivo principale del progetto è di **fornire ai decisori pubblici gli elementi conoscitivi indispensabili per prendere decisioni in tema di mobilità sostenibile** secondo una logica di progettualità a medio e lungo termine, che si basi sulla reale conoscenza delle abitudini, degli atteggiamenti, dei comportamenti, delle competenze e delle aspettative della cittadinanza.

Questo obiettivo sarà raggiunto grazie all'indagine dell'evoluzione delle **modalità di mobilità e di fruizione dello spazio urbano** da parte delle persone che lo popolano a seguito della **disponibilità degli smartphone nella vita di tutti i giorni**. Più nello specifico, si andranno a monitorare e analizzare – attraverso l'utilizzo di un mix di tecniche di ricerca qualitativa e quantitativa sviluppato *ad hoc* – le modalità con cui pedoni e ciclisti utilizzano applicazioni fruibili mediante smartphone durante l'attraversamento di specifiche aree urbane e perurbane della Città metropolitana di Firenze.

L'analisi sarà inoltre funzionale a valutare **come questi comportamenti mutano il modo di percepire e di fruire la città da parte di pedoni e ciclisti** e la loro maniera di interagire con la strada, i veicoli (siano essi motocicli, automobili, mezzi pubblici), le attività commerciali, le aree verdi e gli altri pedoni e ciclisti. Questi elementi saranno integrati da un'analisi del livello di aspettative e, quindi, della **disponibilità da parte dei cittadini ad un uso consapevole di smartphone e app per la mobilità sostenibile** (con particolare riferimento alla mobilità dolce). In altre parole, si tratta di analizzare le relazioni che s'instaurano tra il pedone o il ciclista, il suo smartphone e lo spazio urbano nonché le modalità con cui questi elementi si influenzano a vicenda: e come questo "combinato disposto" possa costituire una leva di governo della mobilità urbana e perurbana.

i

**Referente:** prof. Luca Toschi  
(Università di Firenze)

**Strutture coinvolte:** CfGC | Center for Generative Communication  
[www.csl.unifi.it](http://www.csl.unifi.it)

DSPS | Dipartimento di Scienze Politiche e Sociali  
[www.dsps.unifi.it](http://www.dsps.unifi.it)

DIEF | Dipartimento di Ingegneria Industriale  
[www.dief.unifi.it](http://www.dief.unifi.it)

NEUROFARBA | Dipartimento di Neuroscienze, Area del Farmaco e Salute del Bambino  
[www.neurofarba.unifi.it](http://www.neurofarba.unifi.it)

