

L'IMPEGNO DI UNIFI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE



Sii-Mobility

Supporto all'interoperabilità integrata per i servizi ai cittadini e alla pubblica amministrazione

Tecniche di intelligenza artificiale, data mining, software engineering e knowledge management per la mobilità sostenibile.

Sii-Mobility è il progetto Smart City Nazionale finanziato dal MIUR su Mobilità e Trasporti. Il progetto ha come obiettivo primario lo studio e lo sviluppo di soluzioni di mobilità sostenibile, è coordinato da UNIFI DISIT Lab, vede la partecipazione di diversi gruppi di ricerca di Unifi (CfGC, GOL, LART, LSTT, MDM) e presenta molti partner industriali (ECM; SWARCO, TIME, LiberoLogico, Softec, ecc.), e partner del trasporto pubblico (ATAF, BusItalia, CTTnord, ATAM, TIEMME), supportato da un gran numero di comuni e province Toscane e dalla Regione Toscana con delibere di Giunta.

Il progetto sviluppa ed utilizza tecniche di intelligenza artificiale, data mining, software engineering, knowledge management ed inferenziali e sfrutta le soluzioni di Km4City. I principali risultati del progetto consistono in soluzioni per la riduzione dei costi della mobilità e per la mobilità sostenibile, che si concretizzano in: Mobile e Web app smart per semplificare la complessità ed i costi della mobilità per gli utenti finali; apparati veicolari per il controllo di flotte, bike e veicoli privati; strumenti per il controllo di aree pedonali e parcheggi; pannelli informativi; ecc.

Sono in corso sperimentazioni in tutta la Toscana con riferimento alle app: "Toscana dove cosa", "Firenze dove cosa", ed in particolare nelle città di Firenze, Pisa, Arezzo, Siena, Grosseto, Livorno, ecc.

Sii-Mobility con i suoi algoritmi evoluti fornisce tramite le app: informazioni sul trasporto pubblico di tutti gli operatori della toscana, algoritmi di instradamento, informazioni smart parking, bike sharing, meteo, pollinazione, costi della benzina, analisi del social media in relazione alla mobilità, ecc., anche in collaborazione con Lamma e ARPAT e l'osservatorio della Mobilità regionale. Sono previste anche sperimentazioni di guida connessa in Firenze, ZTL a geometria variabile, suggerimenti sui modelli di guida, suggerimenti integrati smart city, etc.

Referente: prof. Paolo Nesi
(Università di Firenze)

Strutture coinvolte: DISIT Lab | Distributed System and Internet Technologies Lab
www.disit.dinfo.unifi.it

CfGC | Center for Generative Communication
www.csl.unifi.it

GOL | Global Optimization Laboratory "Gerardo Poggiali"
<http://webgol.dinfo.unifi.it/>

LART | Laboratorio di Elaborazione Segnali & Comunicazioni
<https://lesc.dinfo.unifi.it/>

LSTT | Laboratorio Sistemi Telematici e di Telerilevamento
<https://lstt.dinfo.unifi.it/>

MDM | Laboratorio di Modellazione Dinamica e Meccatronica
<http://www.mdm.unifi.it>

sito web del progetto

<http://www.sii-mobility.org>



Risorse e approfondimenti

Videopresentazione del progetto:

[Guarda su YouTube](#)

:::

Tutta la documentazione, compresi i deliverables, è pubblica e consultabile sul sito di progetto:

[Consulta online](#)

